

项目要求

一、招标内容

2023 年南海南部地震调查第一航次科考用船项目（2023 年 4-6 月航次）。

▲航次时间以采购人主管部门批准的航次执行时间为准，如航次取消，该项目自动取消，中标方需同意。

二、概述

2023 年南海南部地震调查第一航次是由自然资源部第二海洋研究所组织实施的科考任务，将租用 1 艘科考船前往南海执行科考任务。船舶工作时间为从舟山码头出发至回至三亚码头，包括机动时间现场等待预计历时约 35 天。

南海调查航次工作量大，时间长。要求船舶具有先进的船舶性能和安全保障能力，承诺在执行科考任务的过程中，坚决服从采购人基于科考任务需要的一切派遣。

本次招标内容为 2023 年南海南部地震调查第一航次科考用船项目，投标人应根据招标文件所提出的船舶安全保障要求，综合考虑科考船的安全性和适应性，选择具有最佳性价比的船舶前来投标。

1.用船需求一览表

序号	航次名称	作业天数	启航港口	返港港口
1	2023 年南海南部地震调查第一航次科考用船项目（2023 年 4-6 月航次）	35 天 (海上)	舟山	三亚

说明：

1) 航次启航前，船舶需配合招标人提前 20 天抵达启航港口并开展航前准备，配合采购人进行船舶改造，所有相关费用由中标人承担。

2) 结算方式为包干制，中标人需保障航次科考用船直至招标人完成航次任务，至少保障 35 天海上作业。若作业中途因特殊原因必须停留锚地等待，等待时间超过 2 天以上部分不计入作业天数，期间招标人只承担船舶待命期间消耗的燃油费和伙食费，待命期结束中标人需补足作业时长。若因特殊原因，需中止海上作业任务，则按实际作业天数进行结算。

3) 船舶出入境、物资采购、在船科考设备使用水电燃油等活动所发生的一切费用，由

中标人承担。

4) 船舶提前备航及返航靠泊码头卸船时间不计入作业天数，靠泊码头费用由中标人承担。

5) 实际启航和返港日期以采购人主管部门批准的航次执行时间为准。

2.组织要求

1)▲船舶航行路线、速度等在不违反国内外法律法规、海事规范和船舶安全的前提下，服从科考需求，按照科考人员要求进行。

2)▲中标人及其派遣人员必须严守国家保密制度，尤其不得摄录、发布工作场景、资料等信息。一经发现，招标人有权立即终止合同，中标人必须全额退还合同款；泄密责任人移交国家安全部门处置。

3)▲船舶出海期间，投标人设立的陆基船舶保障部门每天至少向自然资源部第二海洋研究所汇报一次船舶动态；遇紧急情况，按自然资源部第二海洋研究所要求汇报。

4)▲中标供应商对船舶航行安全及人员安全负完全责任。

3.船舶要求

1) ▲船舶适航，证书齐全，满足中华人民共和国、沿途国家及国际法律法规要求，特别是要符合国际海事规范要求；船舶必须处于优良的运行状态，确保海上航行和作业安全。投标时必须附有上述证书复印件。

2) ▲船员适任，满足中华人民共和国、沿途国家及海事规范要求。投标方必须提供参航船员名单及备选船员名单，投标方承诺所有船员均无犯罪记录且近 5 年（2018 年-2023 年）内没有发生船舶责任事故。**全部船员具有船员保险。**

3) ▲船舶安全应急预案：投标方提供船舶在国际、国内海域船舶发生故障甚至海难的紧急应对措施。投标方应根据本次用船特点，制定各类适用的应急方案，至少包括火灾、船舶漏水、弃船等 3 项相应的处置方案。

4) 投标人必须对船舶具有所有权或者取得船舶所有者的授权管理权。投标人为船舶所有者的，投标时必须提供船舶所有权证书（复印件加盖公章）；投标人为船舶授权管理经营者的，投标时必须提供与船舶所有者签订的 3 年以上的船舶授权管理合同（复印件加盖公章），且所取得的授权管理经营起止期限满足本项目要求。

5) 船舶具体要求如下：

- a)△航区：无限航区；
- b) △总吨位：≥3400 吨；
- c)△定员：按海事规范配备船员后，科研人员舱位不少于 35 人；
- d)动力推进方式：为减少噪声对船载声学设备的影响，推进方式以电力推进优先。
- e)巡航航速：≥10kn，在 0~最大航速范围内可实现无级变速；
- f)续航力：≥10000 海里；
- g)△自持力：≥40 昼夜；
- h)动力定位：要求具有稳定的动力定位能力；
- i)伙食标准：所有在船人员每人每天伙食费标准不低于 120 元人民币，提供早中晚及夜宵，餐厅 24 小时不限量提供水果、饮料、点心，全程接受科考人员监督；
- j)日常用品：按航次参加人数发放清洗消毒过的卧具，基本洗漱用品，安全帽、工作服和工作鞋等；
- k)住宿条件：单人间≥5 间，其他房间均为双人间，满足不少于 35 名调查队员的住宿（不含船员），配备卫生间的房间比例≥80%；首席科学家和临时党委书记住舱要求配备实用面积不小于 9 平方米的办公区域；主要住宿楼层配备公共卫生间和浴室、洗衣房；
- l)生活空间：具备独立的餐厅、会议室和健身房等公共处所；
- m)通讯：要求具有卫星宽带通讯能力，卫星电话和传真保持 24 小时畅通，全船非工作区覆盖能与陆地互联的无线网络，满足电脑、手机登终端上网需求；会议室具有船陆视频会议条件，中标供应商负责在启航前调通与自然资源部第二海洋研究所视频会议室之间的视频通讯；
- n)船载科考仪器设备：全球卫星定位系统、岸站差分定位系统、全海深多波束测深系统、全海深底层剖面系统、重力仪、船载声学多普勒流速剖面仪、超短基线水下声学定位系统、光纤罗经运动传感器、温盐深测量仪、船舶自动气象站、声速剖面仪，可搭载海空重力仪、海洋磁力仪、海底磁力仪、海底热流计等。
- o)甲板作业支持系统：具有收放大型作业设备的能力，配备尾部及侧舷作业 A 型架，船舫主吊，折臂吊、铠装光电复合缆及绞车（长度≥8000 米）、铠装同轴缆及绞车（长度≥8000 米）、地质钢缆及绞车（长度≥8000 米）、CTD 实时通讯缆及绞车（长度≥8000 米）、绞盘机。甲板作业支持系统配备至少 2 名操作手。
- p)磁力日变站收放作业：船上按照招标方需求提供专业技术工人配合磁力日变站的收放，要求具有 3 年海上作业经验，吃苦耐劳，责任心强，服从指挥。

q)实验室：要求干性实验室和湿实验室分离，配备海洋地球物理、海底地形地貌与浅层剖面、地质、化学、生物、水文、调查设备综合控制等独立的实验室。

r)样品库：要求配备常温、冷藏和冷冻样品库，总面积≥60 平方米；

s)危化品库：要求配备独立的，符合危化品储藏要求的危化品库；

t) Δ主工作甲板面积不小于 400 平方米。

4.船舶陆基保障及安全应急方案：投标方应根据本次用船特点，制定各类适用的应急方案。投标时提供包括船舶陆基保障常规方案，国内海域船舶发生故障应急方案，船舶海难的紧急应对措施方案。